

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

*Autor práce:* Filip Topinka

*Program/obor:* Bc. Geografie (učitelská)

*Název práce:* Analýza dopravní obslužnosti obcí SO ORP Nymburk

### *Hodnocení:*

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	10
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	4
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	14
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	19
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	20
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	10
<b>Formální stránka práce</b>		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	9
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	9
<b>Celkové hodnocení práce</b>	<b>100</b>	<b>95</b>

*Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).*

### *Splnění požadavků zadání:*

Požadavky kladené v zadání byly v předkládané bakalářské práci splněny.

### *Přístup autora k řešení problému (samostatnost, využívání konzultací):*

Na výsledné práci je zřetelný autorův velký zájem o řešenou problematiku a dopravu celkově. Kolega Topinka přistupoval k tvorbě práce velmi samostatně.

### *Otázky k obhajobě:*

Lze v rámci dopravní obslužnosti obcí SO ORP Nymburk výrazněji sledovat jeho ovlivnění výraznou dojížděnkou do zaměstnání v sousedním SO ORP Mladá Boleslav?

Jak se odrazilo zapojení regionu do systému PID?

---

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **A – vynikající**.

V Olomouci 4. června 2021

.....

Jan Hercik  
vedoucí práce