

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce: **Martin Frumar**
Obor: Regionální geografie
Název práce: *Analýza dopravní obslužnosti zázemí Mladé Boleslavi*

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	9
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	5
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	13
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	20
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	18
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	10
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	10
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	10
Celkové hodnocení práce	100	95

Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).

Splnění požadavků zadání:

Zadání práce bylo zcela splněno.

Přístup autora k řešení problému (samostatnost, využívání konzultací):

Kolega Frumar k tvorbě své bakalářské práce přistupoval velmi svědomitě a v dostatečné míře využíval konzultací s vedoucím práce, na které byl vždy náležitě připraven. V rámci psaní své bakalářské práce projevil autor schopnost samostatné tvůrčí práce.

Otázky k obhajobě:

Vzhledem k tomu, že všechny mé dotazy k tématu autor zodpověděl již v rámci konzultací, tak pro obhajobu již žádné další otázky nemám.

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **A**.

V Olomouci 5. června 2014

.....

Jan Hercik
vedoucí práce