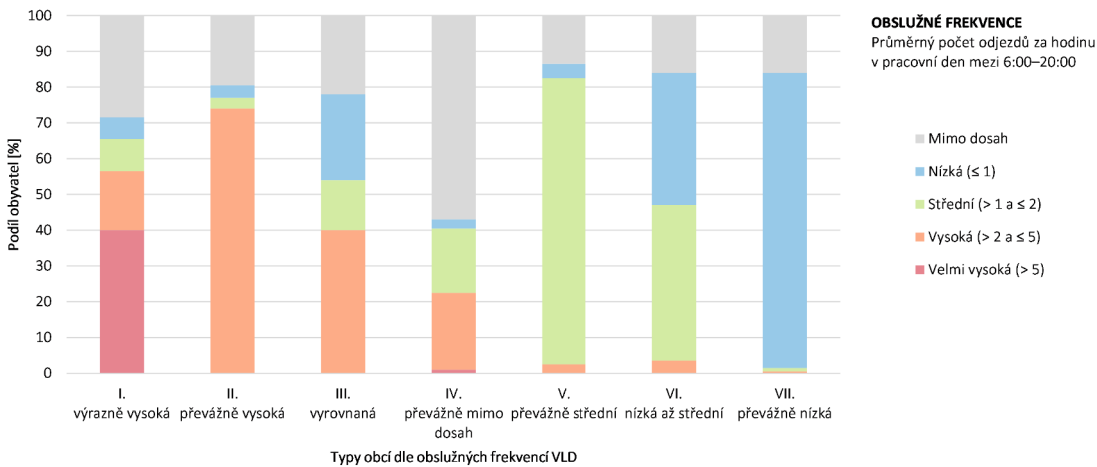


# TYPY OBCÍ PODLE OBSLUŽNÝCH FREKVENCÍ VEŘEJNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

průměrný počet odjezdů za hodinu v pracovní den mezi 6:00–20:00 ze zastávek VLD dostupných do 5 minut chůze  
v Moravskoslezském a Olomouckém kraji, k 13. 12. 2020 (platnost jízdních řádů)

TYPY OBCÍ PODLE OBSLUŽNÝCH FREKVENCÍ



V práci byla aplikována metodika Evropské komise (Poelman, Dijkstra, 2015), která kromě časové dostupnosti zastávek hodnotí také počet odjezdů z daných zastávek. Na základě analýzy jízdních řádů byl vypočítán průměrný počet odjezdů za hodinu v pracovní den pro každou zastávku veřejné linkové dopravy (VLD) v zájmovém území. Tyto frekvence byly rozděleny do pěti skupin (mimo dosah, nízká, střední, vysoká a velmi vysoká). Dále byly okolo každé zastávky vypočítány obslužné zóny, které metodika určuje jako 5minutovou docházkovou vzdálenost. Pro každou obec zájmového území byl dále vypočítán podíl obyvatel v jednotlivých obslužných kategoriích. Závěrečná klasifikace obcí byla provedena hierarchickým shlukováním na základě Euklidovské vzdálenosti. Dále byla využita validační metoda siluety.

TYPY OBCÍ PODLE OBSLUŽNÝCH FREKVENCÍ VLD

## FREKVENCE

- výrazně vysoká
- převážně vysoká
- vyrovnaná
- převážně mimo dosah
- převážně střední
- nízká až střední
- převážně nízká
- obec s VLD i MHD
- vojenský újezd

## ADMINISTRATIVNÍ ČLENĚNÍ

### OBCE PODLE POČTU OBYVATEL

<b>OLOMOUC</b>	<b>více než 50 000</b>
<b>OPAVA</b>	<b>25000–49999</b>
<b>Krnov</b>	<b>10000–24999</b>
Fulnek	5000–9999
Město Albrechtice	2500–4999

### HRANICE

- státní hranice
- krajská hranice
- okresní hranice

### DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- silnice
- železnice

## TYPY OBCÍ PODLE OBSLUŽNÝCH FREKVENCÍ VEŘEJNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

1 : 550 000

Podkladová data © Český úřad zeměměřický a katastrální, ARCDATA PRAHA  
Tematická data © KIDSOK, KODIS

Příloha 1 bakalářské práce s názvem "Klasifikace dopravní dostupnosti veřejnou autobusovou dopravou"  
Olomouc, 2021 Pavel NOVÁK