

POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce: **Martin Frumar**
Obor: Regionální geografie
Název práce: *Analýza dopravní obslužnosti zázemí Mladé Boleslavi*

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	9
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	5
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	13
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	18
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	18
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	9
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	9
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	8
Celkové hodnocení práce	100	89

Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).

Klady práce:

Práce představuje kvalitní kompilaci, která komplexním způsobem provádí dopravně-geografickou analýzu vybraného územního celku, v tomto případě okresu Ml. Boleslav. Práce je sepsána systematicky, logicky, má poměrně vysokou grafickou úroveň, pokud je o stylistiku, občas se objevují neobratné formulace. Diskuse a závěr včetně SWOT analýzy dotvářejí její ucelený charakter. Autor provedl spoustu analytické práce při výpočtu morfometrických charakteristik sítě, dopravní polohy obcí a dalších charakteristik.

Nedostatky v práci:

Teoreticko-metodologická část se mohla posunout trochu dál za převyprávění skript doc. Brinkeho a mohly zde být prezentovány modernější metody pro analýzu dopravní obslužnosti. Mohly být např. představeny zahraniční příklady.

Otázky k obhajobě:

Jak je to s fungováním IDS Středočeského kraje na Mladoboleslavsku? Píšete, že v podstatě doprava zde není tímto způsobem integrována.

Objevují se ve strategických dokumentech (kraj, SŽDC...) projekty na modernizaci železniční sítě a proč doposud alespoň spojení na Prahu a Turnov (Liberec) nebylo modernizováno?

Překvapilo mě, že i některé větší obce nejsou o víkendu obsluhovány veřejnou dopravou. Znáte důvod?

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **B**.

V Olomouci, 28. května 2015

.....

Pavel Ptáček
oponent práce