

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce: David Šutta

Obor: Regionální geografie

Název práce: Analýza dopravní obslužnosti obcí SO ORP Hlučín

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	10
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	5
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	13
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	19
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	19
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	10
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	9
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	9
Celkové hodnocení práce	100	94

Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).

Splnění požadavků zadání:

Požadavky stanovené v zadání práce byly splněny.

Přístup autora k řešení problému (samostatnost, využívání konzultací):

Přístup autora k řešení dané problematiky shledávám jako výborný. David Šutta v dostatečné míře využíval konzultací, na které byl vždy náležitě připraven. Autor v rámci tvorby projevilschopnost práce s odbornou literaturou i základními dopravně-geografickými metodami při analyzování dopravní obslužnosti zájmového území.

Otázky k obhajobě:

Všechny otázky byly zodpovězeny v rámci konzultací.

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **A**.

V Chocni 3. června 2019

.....

Jan Hercik
vedoucí práce