



Posudek vedoucího diplomové práce

Název práce: **ČASOVÉ VARIACE DOJÍŽDKY DO MĚSTA OLOMOUC PROSTŘEDKY
HROMADNÉ DOPRAVY OSOB**

Student: **Bc. Lenka Zajíčková**

Studijní obor: **Geoinformatika**

A1 Metody a postup zpracování (práce s daty a informacemi):

Využity standardní metody a postupy

Na zvoleném přístupu oceňuji, že studentka výslednou práci pojala komplexně a vyhodnotila všechny dotčené aspekty. Veškeré mapové výstupy, tabulky, hodnocení a textové komentáře jsou na vysoké úrovni a práce jako celek převyšuje zcela rámec magisterské práce. Studentka si sama zorganizovala náročné terénní šetření a podílela se na kompletním vyhodnocování.

A2 Propracovanost literární rešerše:

Výborné zpracování včetně odpovídajícího komentáře

Rešeršní část zpracovala studentka ve třetí kapitole. Nastudovala všechny klíčové studie. Rešerše je provedena kvalitně a přehledně s potenciálem pro další využití.

A3 Teoretická náročnost práce:

Standardní

Úroveň teoretické náročnosti práce je z pohledu statistického zpracování dat, programátorského a geoinformatického standardní.

A4 Aplikační náročnost práce:

Standardní

Studentka aplikovala široké spektrum znalostí a zkušeností na zajímavou problematiku. Pro realizaci byly nezbytné standardní i některé nadstandardní aplikační postupy, které svou náročností nepatří k triviálním.

B1 Struktura práce:

Odpovídající potřebám řešení

Práce má vhodnou strukturu. Čtenář se v práci dobře orientuje, žádné části nechybějí.

B2 Práce s literaturou:

Výborná, použity nejnovější i dosud neběžné primární prameny

Studentka výborně pracovala s literaturou. Vyhledala nejaktuálnější práce. Neopomenula žádné téma, které bylo nezbytné pro řešení tématu.

B3 Formální náležitosti a grafická úroveň práce (úprava, stylistika, gramatika, obrázky, tabulky, grafy, přílohy):

Výborné

Práce je po formální stránce vynikající. Graficky se studentka nedopustila žádných chyb. Stylisticky je práce psaná podle pravidel odborného slohu, neobsahuje žádné gramatické chyby. Obrázky, grafy i tabulky jsou precizně, kvalitně a přesně provedené.

B4 Webové stránky:

Vyhovující

Webové stránky práce obsahují základní informace o diplomové práci. Jsou vhodně strukturovány i výtvarně dobře provedeny.

C1 Kvalita výstupů a výsledků práce:

Výborné

Výstupem je ucelený pohled na dopravní síť a přepravní vztahy města Olomouce, jeho příměstských zón a nejbližšího okolí a analýza jejich vývoje za posledních několik desetiletí. Výstupy práce jsou prezentovány jak v textové podobě, tak pomocí map, grafů a tabulek a samozřejmě webových stránek. Všechny tyto výstupy mají nadstandardní úroveň a všechny mohou sloužit dopravcům a Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému k pochopení aktuálních potřeb cestujících a jako podklady pro zvýšení efektivity integrovaného dopravního systému a koordinace jednotlivých subsystémů co nejefektivnějším způsobem. Práce může rovněž sloužit i odborné a laické veřejnosti k pochopení vývoje dopravy a rozložení přepravních výkonů v návaznosti na urbanizační a suburbanizační procesy

C2 Interpretace výsledků a diskuze:

Na vysoké odborné úrovni s vyvozenými adekvátními závěry

Studentka velmi pečlivě a s dokonalou přesností hodnotí dosažené výsledky a doprovází svá tvrzení diskuzí. Při své práci studentka mnohdy překračuje rámec původního zadání, což práci činí daleko hodnotnější. Práce samotná může být využita pro tvorbu vědeckých publikací na téma MHD a VLD.

C3 Uplatnění dosažených výsledků práce:

Lze uplatnit přímo

Výsledky, ke kterým studentka dospěla, již byly přímo uplatněny v praxi.

C4 Cíle práce a jejich naplnění:

Cíle zcela naplněny

Cílem této diplomové je vysvětlit základní pojmy využívané v oblasti dopravy – hromadná doprava osob, železniční a autobusová hromadná doprava osob, dálková, regionální a městská autobusová doprava osob a teoreticky popsat vyjíždku za prací a do škol. Jádrem celé práce je kapitola věnovaná dopravním špičkám ve městech a vlivu suburbanizace na dopravní špičky (místa vzniku kongescí, délky dopravních špiček, časové polohy dopravních špiček). V této části jsou popsány místa a časové polohy dopravních špiček v zóně č. 71 a také místa a časové polohy dopravních špiček v systému hromadné dopravy na území zóny č. 71 (podle spojů, podle cestujících, podle subsystémů hromadné dopravy, podle zastávek a stanic a podle lokalit). Cíle práce tedy byly zcela naplněny.

D Souhrnné připomínky a komentáře k práci, otázky k obhajobě:

K práci nemám připomínky.

E Celkové hodnocení:

Diplomová práce Bc. Lenky Zajíčkové je prvotřídní geoinformatickou prací s potenciálem na další rozvoj a publikaci. Studentka projevila zájem o téma, samostatně jej řešila a korektně provedla veškerá vyhodnocení. Při řešení vytýčeného úkolu musela studentka samostatně sestavit náročné terénní šetření. Jenom samostatný mechanismus sestavení daného šetření by stačilo na magisterskou práci. Velice oceňuji samostatnost, nadhled a přístup k plnění zadaného tématu. Studentka samostatně spolupracovala s dotčenými úřady, firmami a dopravci. Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.