

Posudek bakalářské práce **Davida Vranešice,**

studijní obor Matematika - ekonomie se zaměřením na bankovníctví/pojišťovnictví,
KMAaAM PŘF UP Olomouc, akademický rok 2021/2022

Analýza automobilového průmyslu v ČR

Předložená bakalářská práce má 79 stran a je rozčleněna do 4 kapitol. V první kapitole se autor věnuje definování základních ekonomických pojmů jako HDP a HNP, na příkladě vysvětluje proces rozdělování, přerozdělování, výroby a spotřeby, hovoří o dělbě práce, specializaci a kooperaci a na závěr této kapitoly vymezí, co bude dále označovat pojmem „automobilový průmysl“. Druhá kapitola je věnována hlavním výrobcům osobních vozů, nákladních vozidel, autobusů a motocyklů, kteří působí v ČR. Autor zde stručně a čtivě představuje jednotlivé výrobce od založení společnosti až po současnost. Podobně se pak věnuje hlavním výrobcům vozidel v dalších zemích Visegradské čtyřky v kapitole třetí. Nejrozsáhlejší je však kapitola čtvrtá. Zde se autor zabývá rozmanitými analýzami dat, která poskytuje sdružení automobilového průmyslu ČR AutoSAP. Nejprve se věnuje osobním vozům, poté se zaměřuje i na ostatní vozidla. Zkoumá, jak se vyvíjela tuzemská produkce v letech 2012-2021, kolik kterých vozidel se v České republice vyrobí za rok, jaký podíl na tomto čísle nesou jednotliví výrobci, kolik z těchto vozů jde na export a kolik jich směřuje na tuzemský trh. Zvláště se zabývá posledními dvěma lety, kdy automobilový průmysl citelně zasáhla pandemie COVID-19 a následný nedostatek potřebných čipů. Zamýšlí se také nad významem automobilového průmyslu pro ekonomiku České republiky. To vše doplňuje pojednáním o stáří a struktuře vozového parku ČR a jejich porovnáním s ostatními evropskými zeměmi. V závěru práce autor nabízí srovnání produkce automobilového průmyslu v rámci zemí Visegradské čtyřky.

V samotném závěru práce autor píše, že si toto téma zvolil proto, že se zajímá o automobily a ekonomický stav naší země. Nutno dodat, že jeho zájem o automobily se promítal do každé naší společné konzultace a posléze do každé kapitoly této práce. Autor si dal za úkol zevrubně popsat stav automobilového průmyslu v České republice, neustále hledal další a další informace, kterými by mohl svou práci obohatit a dle mého názoru se mu podařilo sepsat dílko, ve kterém čtenář najde téměř vše, co jde o automobilovém průmyslu v České republice zjistit (chybí snad už jen analýza barevného spektra prodávaných vozů). Text práce, obzvláště v první části práce, je velice čtivý. Druhá část textu doprovázející nemalé množství grafů a tabulek je již obohacena o některá krkolomná slovní spojení, ale přesto srozumitelná.

Práci hodnotím jako povedenou s drobnými nedostatky. Vzhledem k výše uvedenému **práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnotit klasifikačním stupněm B.**

V Olomouci dne 16. 5. 2022

Mgr. Iveta Bebčáková, Ph.D.
vedoucí