

POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce: Dalibor Boháč
Obor: Regionální geografie
Název práce: Analýza dopravní obslužnosti obcí SO ORP Frenštát pod Radhoštěm

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	9
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	10	5
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	10	9
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	15
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	15
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	8
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	7
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	9
Celkové hodnocení práce	100	77

Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).

Připomínky k práci a případné otázky k obhajobě:

Jedná se o zpracování klasického tématu české geografie dopravy.

Doporučení:

V některých případech je třeba dávat pozor na formulace. Například hned druhá věta úvodu naznačuje, že snad dochází ke smršťování planety. Ano, nová inframstruktura může spojit dvě místa po kratší vzdálenosti, nicméně neměl autor spíše na mysli časové zkracování vzdálenosti?

Způsob citování je trochu netradiční, na začátku odstavce např. Brinke (1999) na konci téhož odstavce v závorce (cit. Brinke 1999). Řekl bych, že postačuje první odkaz.

Naopak na str. 12 lépe takto: Zde spadají tyto autoři: Hagget [správně nejspíš Haggett], Wee, Pavlík (cit. [in] Hudeček, 2010).

Cíle práce je lépe stanovit v úvodu.

Diskuse by neměla následovat závěr.

Některé informace v kap. 4 považuji za nadbytečné, nesouvisející s tématem práce.
V práci je zdvojena informace o bodové metodě určující horizontální polohu sídel.

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **C**.

V Olomouci 14. 1. 2021

.....

Pavel Klapka
oponent práce