

POSUDOK OPONENTA DIPLOMOVEJ PRÁCE

Autor práce: Jan Koběřský
Odbor: Regionálna geografia
Názov práce: Dojíždňkové proudy a organizace veřejné dopravy: případová studie Pražské integrované dopravy

Hodnotenie:

Obsahová stránka práce	Maximálny počet bodov	Udelený počet bodov
Metodika (stanovenie cieľov, výber metód)	10	8
Štruktúra práce (vnútorná vyváženosť, logická nadväznosť častí práce)	10	9
Práca s literatúrou a zdrojmi informácií (výber, spôsob použitia)	10	8
Kreativita, tvorivý prístup a vlastný autorský vklad	20	16
Zhodnotenie dosiahnutých výsledkov, splnenie cieľov a prínos práce	20	16
Obsahové zhodnotenie netextových častí práce (tabuliek, obrázkov)	10	6
Formálna stránka práce		
Dodržanie noriem formálnej úpravy práce vrátane citačných noriem	10	8
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	8
Celkové hodnotenie práce	100	79

Navrhované hodnotenie: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 alebo menej b.).

Pripomienky k práci, príp. otázky k obhajobe:

- Zvolená téma je spracovaná na primeranej úrovni, ciele sú stanovené jednoznačne a korektne, uvedené ciele diplomovej práce boli splnené.
- Práca má stručnejšiu teoreticko-metodologickú časť a pomerne rozsiahlu praktickú časť; hlavne v praktickej časti je badateľná autorova zaujatosť pre zvolenú tému.
- Zároveň treba konštatovať, že prevedené popisy a analýzy v praktickej časti sú trochu zdĺhavé a monotónne, chýba potom viac nadhľadu a syntetického pohľadu, resp. zhrnutia.
- V texte sa opakujú niektoré skutočnosti, ktoré boli vytykané autorovi už v bakalárskej práci - krátke jednovetné odstavce a pod. Je tam tiež niekoľko preklepov a štylistických nezrovnalostí.
- Za najcennejšiu časť práce považujem kapitolu 8, ktorá je zhrnutím celkovej situácie v kraji, mohla byť ale ešte viac rozsiahlejšia, podrobnejšia (vrátane mapových výstupov) a názorne tak dokumentujúca priestorové disparity.

- V práci úplne absentujú vlastné mapy. Niektoré zhrnajúce poznatky mohli byť znázornené v autorských mapách ako originálne poznatky/výsledky práce. Naopak trochu navyše pôsobia niektoré iné obrázky, ako sú napríklad logá dopravných systémov.
- Celkovo prácu hodnotím pozitívne, ako prínos do skúmanej problematiky, priniesla niekoľko originálnych poznatkov a výsledkov, zároveň existuje aj potenciálna možnosť jej praktického využitia.

Prácu **odporúčam** k obhajobe a navrhujem jej hodnotenie známkou **C**.

V Olomouci 28. 5. 2020

.....
Marián Halás
oponent práce