

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor práce: Jan Koběorský
Obor: Regionální geografie
Název práce: Dojížďkové proudy a organizace veřejné dopravy: případová studie Pražské integrované dopravy

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	8
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	10	7
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	10	7
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	18
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	15
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	7
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	8
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	8
Celkové hodnocení práce	100	78

Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).

Hodnocení práce a případné otázky k obhajobě:

Konstatuji, že cíle práce jsou v zásadě splněny. Za hlavní přínos práce považuji zpracování velkého množství statistických dat. Práce obsahuje překlepy, je rovněž škoda, že nejsou prezentovány analytické mapy. Text práce trpí určitou nevyvážeností. Teoretické ukotvení práce mohlo být kvalitnější. Naopak problematika VHD v ČR je zpracována velice pěkně.

Práce obsahuje některé faktické nepřesnosti: sčítání lidu, bytů a domů - správně SLDB (str. 9), Josef Hůrský, nikoliv Horský (str. 10), stáří PID (viz Gottwaldov - Otrokovice)

Otázka: Co to jsou nefunkční regiony (str. 9)?

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **C**.

V Olomouci 28. 5. 2020

.....

Pavel Klapka
vedoucí práce