

Posudek bakalářské práce

Název bakalářské práce: **Analýza automobilového průmyslu v ČR**

Autor bakalářské práce: **David Vranešic**

- studijní program: B1103 - Aplikovaná matematika
 - studijní obor Matematika - ekonomie se zaměřením na bankovníctví/pojišťovnictví
 - školní rok 2021/2022 - KMAaAM PŘF UP Olomouc
-

Předložená bakalářská práce si klade za cíl představit hlavní subjekty tuzemského automobilového průmyslu, porovnat jejich produkci, popsat význam automobilového průmyslu pro ekonomiku ČR a následně předložit srovnání stavu automobilového průmyslu v rámci zemí Visegrádské čtyřky.

V teoretické části se autor zaměřuje na základní pojmy - princip hospodářského procesu, národní hospodářství, výrobu, odbyt a definuje automobilový průmysl. Dále představuje hlavní subjekty českého automobilového průmyslu včetně jejich historie a hlavní producenty osobních automobilů v zemích v rámci V4.

V praktické části autor práce podrobně analyzuje různá statistická data podstatná pro komplexní pohled na automobilový průmysl v ČR – velikost tuzemské produkce, vč. rozdělení podle produktových skupin i jednotlivých výrobců, odbyt nově vyprodukovaných vozů v tuzemsku i exportu, velikost a stáří českého vozového parku, včetně jeho složení dle jednotlivých značek. Dále se věnuje ekonomické stránce automobilového průmyslu a jeho vlivu na hospodářství celé ČR. Analyzuje vliv AP na trh práce z hlediska počtu zaměstnanců, průměrné mzdy v odvětví a jejího vývoje i ve vztahu k inflaci a porovnání s celostátní průměrnou mzdou, výši exportu v tomto sektoru, vč. cílových zemí a jeho podíl na HDP ČR i celkový export ČR. V závěru praktické části provádí komparaci české produkce motorových vozidel v rámci zemí V4 i celosvětového srovnání.

Jedná se originální práci společensky potřebnou, psanou čtivou formou, které má předpoklady zaujmout i čtenáře mimo odvětví automobilového průmyslu. Ocenit je třeba zejména jasnou interpretaci analyzovaných dat a jejich přehledné zpracování v tabulkách a současně i jejich grafické znázornění. Rovněž i časová řada analyzovaných dat z období mezi lety 2012 – 2021, je pro relevanci výstupů analýzy zcela dostačující. Za zmínku jistě stojí i zřetelné zobrazení dopadu a důsledků pandemie nemoci COVID – 19 na automobilový průmysl v posledních dvou letech. V části věnované komparaci produkce automobilového průmyslu v rámci zemí V4 mi chybí posouzení vlivu AP na ekonomické ukazatele daného státu. Uznání zaslouží autor za rozsah a kompletnost využitých zdrojů.

Cíl práce je formulován jasně a je i přes uvedenou připomínku v souladu s tématem, vlastním obsahem i zpracovanými výsledky. Závěr práce je srozumitelný a práce splňuje vytyčený cíl a záměr.

Celkově práci hodnotím jako přínosnou, doporučuji ji k obhajobě a navrhuji hodnocení klasifikačním stupněm B.

K práci mám následující otázky:

- *Jak se podle Vás bude vyvíjet automobilový průmysl, jakým může čelit hrozbám a jaké to může mít důsledky?*
- *Proč některé automobilky měly čipů dostatek a některé ne? V práci uvádíte, že nedostatek čipů nezasáhl v ČR tak tvrdě Hyundai, zatímco Škodu a TMM CZ ve velkém. Čím to bylo způsobeno?*
- *V práci zmiňujete i produkci elektromobilů v ČR. Jaký očekáváte vývoj v tomto segmentu?*

V Prostějově dne 12. 5. 2022

Ing. Aleš Michalec
oponent