



POSUDEK **MAGISTERSKÉ** DIPLOMOVÉ PRÁCE

Univerzita Palackého v Olomouci – Filozofická fakulta – Katedra psychologie

Autor práce: **Bc. Ester Gawlasova**

Název práce: **PSYCHOSOMATICKÁ ZÁTĚŽ U PROFESIONÁLNÍCH ŘIDIČŮ**

Autor posudku: **doc. PhDr. Matůš Šucha, PhD.**

*Vedoucí práce**

Autor posudku hodnotí práci v každé kategorii na škále A – F, přičemž hodnota „F“ v jakékoliv kategorii znamená nedoporučení práce k obhajobě. Hodnota A znamená excelentní práci překračující standardní nároky na diplomovou práci. Při uvedení hodnoty A je vždy nutné slovně uvést důvody, v čem je práce nadstandardní. Při uvedení hodnoty D, E nebo F je vždy nutné uvést důvody, které hodnotitele vedly k snížení hodnocení. Průměrně dobrá práce dle požadavků a norem katedry je hodnocena hodnotou B nebo C. Každá oblast hodnocení (viz níže 1 – 5) má jinou váhu při stanovení celkového hodnocení práce. Celkové hodnocení práce je dáno komplexním posouzením práce autorem posudku.

V případě teoretické práce autor posudku extenzivně zpracovává hodnocení v bodě 2, v bodě 3 se věnuje zejména stanovení problému a cílů práce, v bodě 4 se zaměřuje na analytickou práci studenta a schopnost studenta postulovat na podkladě literatury závěry novým způsobem (úhel pohledu, nové spojitosti, kritické myšlení).

Hodnota

A - F

1 Aktuálnost problematiky, originalita práce, společenská potřeba práce, praktický přínos práce.

A

Práce je z oblasti dopravní psychologie a klinické psychologie, pojednává o problematice psychosomatické zátěže u profesionálních řidičů hromadné dopravy. Téma práce je aktuální a pro společnost žádané, nakolik představuje přínos pro vedení zejména dopravních podniků. V současnosti se potýkáme s výrazným nedostatkem profesionálních řidičů, mimo jiné i proto je péče o jejich zdraví a osobní pohodu pro společnost důležitá.

2 Úroveň a kvalita teoretické části práce (přehled poznatků). Samostatnost zpracování, vhléd autora do problematiky, literární prameny, využití databází, zahraniční literatury.

A

Práce rozsahem 115 stran je pro účely magisterské diplomové práce adekvátní, ač rozsáhlejší. Teoretická část je napsána hezky, autorka prokázala dobrou schopnost práce s literaturou. Autorka pracuje s extenzivní kolekcí literárních zdrojů, celkově 165, z velké části se jedná o zahraniční zdroje.

Teoretická část má 5 hlavních kapitol, autorka postupně pojednává o problematice psychosomatických obtíží, osobnosti profesionálního řidiče a proaktivním zvládnutí zátěže. Autorka postupuje logicky od obecného k specifickému dopravnímu prostředí.

3 Formulace problému a cílů práce, výzkumný design, využití adekvátních metod a technik zpracování (výzkumných, statistických, jiných).

A

Výzkumný problém práce a cíle práce jsou v práci vymezené jasně a podrobně. K výzkumnému designu nemáme připomínek. Autorka formuluje celkově 1 výzkumnou otázku a 10 hypotéz. K jejich formulaci nemáme připomínek. Výzkumný soubor je adekvátní (N = 86).

4 Zpracování a prezentace výsledků práce, interpretace výsledků, diskuse, závěry.

A

Výsledky práce jsou prezentovány jasně a přehledně. Výsledková část obsahuje všechny informace, které umožňují zhodnotit výsledky výzkumu. Prezentované výsledky naplňují stanové cíle práce, autorka se vhodně vyjadřuje k hypotézám. Diskuse je zpracována velmi dobře a extenzivně, autorka vhodně uvádí zjištěné výsledky do kontextu předchozích výzkumů. Oceňujeme podkapitolu stran uplatnění výsledků v praxi. Souhrn a závěr práce dle norem.

5 Formální zpracování práce, jazyková a stylistická úroveň, rozsah práce, grafická úprava práce, dodržení publikační normy.

A

Zpracováno dle norem, citace v pořádku.

Práci není co vytknout. Doporučuji k publikaci formou článku.

Hodnocení celkem:

Práci doporučuji k obhajobě

Návrh klasifikace práce: **A**

Datum: 3. 1. 2019

Podpis:

** nehodící se vymažte nebo škrtněte*