

# **PŘÍLOHY**

## **Seznam příloh**

**Příloha 1:** Porovnání výsledků síťových analýz v prostředí ArcGIS

**Příloha 2:** Porovnání vstupních datových sad při hledání optimální trasy mezi obcemi Potštát a Všechnovice

**Příloha 3:** Srovnání nejpoužívanějších plánovačů tras v ČR při hledání nejrychlejší trasy mezi obcemi Potštát a Všechnovice

**Příloha 4:** Srovnání světových plánovačů tras při hledání nejrychlejší trasy mezi obcemi Potštát a Všechnovice

**Příloha 5:** Vytvoření spádových oblastí pro město Hranice v mikroregionu Hranicko dle vzdálenosti a času

**Příloha 6:** Porovnání výsledků síťových analýz ze softwaru ArcView

## **Seznam elektronických příloh**

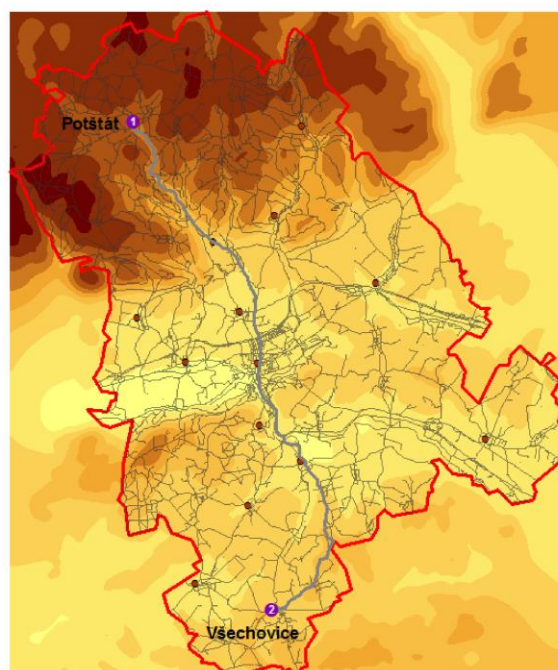
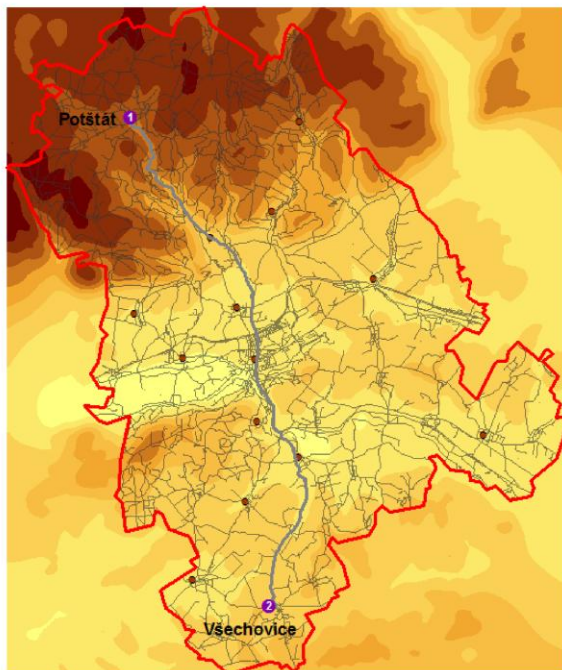
1. elektronická verze magisterské práce (\*.pdf)
2. elektronická verze příloh (\*.pdf)
3. vstupní data (\*.shp)
4. výstupní data (výškové gridy, gridy sklonů, ohodnocené \*.shp)
5. elektronický metadatový záznam (\*.xml)
6. skript pro ohodnocení komunikací (\*.py)
7. toolbox (\*.tbx)
8. záloha WWW stránek

# SÍŤOVÉ ANALÝZY V PROSTŘEDÍ ARCGIS

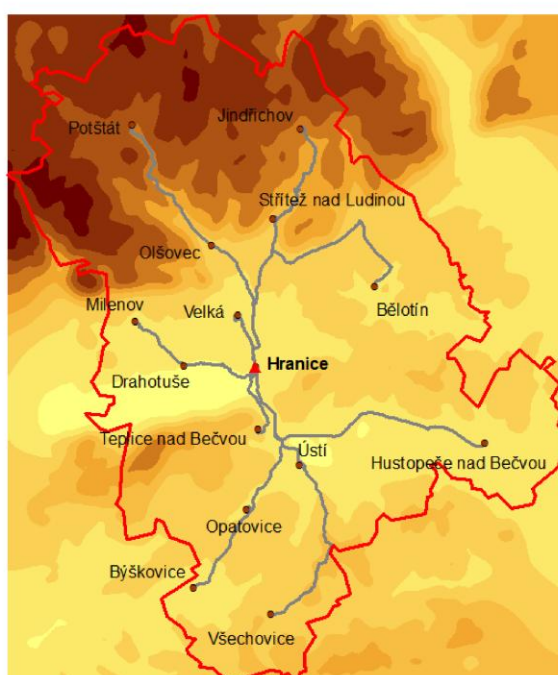
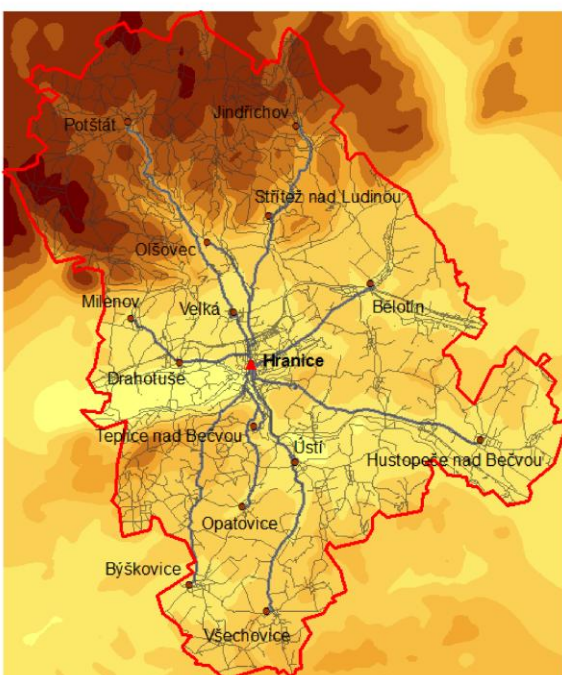
nejkratší trasa

nejrychlejší trasa

hledání trasy mezi obcemi Potštát a Všechnovice  
(pomocí nástroje New Route)



hledání trasy mezi Hranicemi a ostatními obcemi  
(pomocí nástroje New Closest Facility)



- obce mikroregionu
- zkoumané obce Potštát a Všechnovice
- ▲ město Hranice
- dopravní síť
- vyhledaná trasa
- hranice mikroregionu



224 250 300 350 400 450 500 550 600 634 [m n. m.]

0 3 6 9 12 km

**Příloha 1:** Porovnání výsledků síťových analýz v prostředí ArcGIS (dopravní síť byla použita z datové sady DMÚ 25; nejkratší trasy ohodnoceny dle vzdáleností a nejrychlejší dle času )

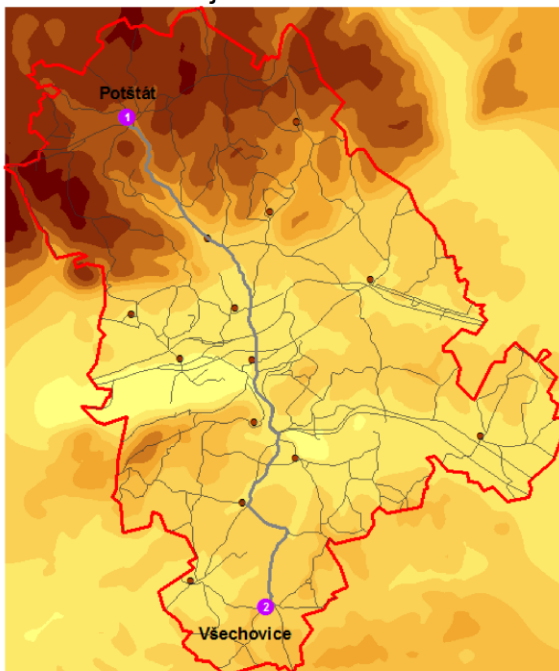
# HLEDÁNÍ OPTIMÁLNÍ TRASY V PROSTŘEDÍ ARCGIS

na příkladu trasy Potštát - Všechnovice

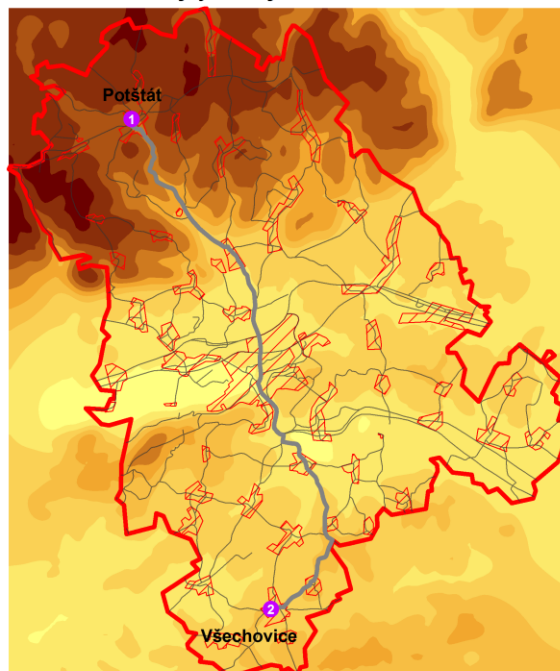
nejkratší trasa

nejrychlejší trasa

DMÚ 200

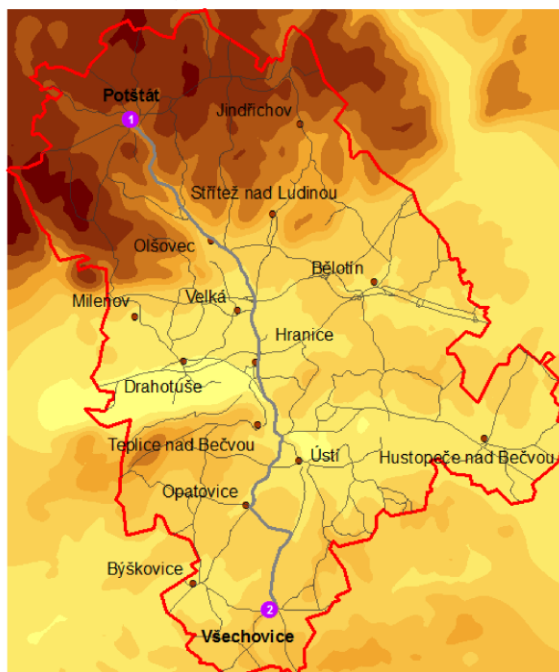


25,5 km - 23 min 57 s

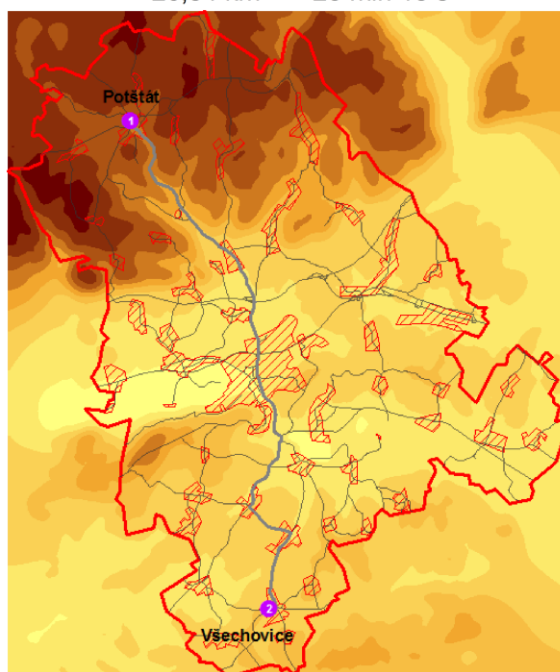


26,84 km - 23 min 18 s

ČR 150



25,4 km - 24 min 4 s



25,4 km - 24 min 4 s

- obce mikroregionu
- zkoumané obce Potštát a Všechnovice
- dopravní síť
- vyhledaná trasa
- ▨ plochy obcí
- ▭ hranice mikroregionu



224 250 300 350 400 450 500 550 600 634 [m n. m.]

0 3 6 9 12 km

**Příloha 2:** Porovnání vstupních datových sad při hledání optimální trasy mezi obcemi Potštát a Všechnovice (porovnávány datové sady DMÚ 200 a ČR 150)

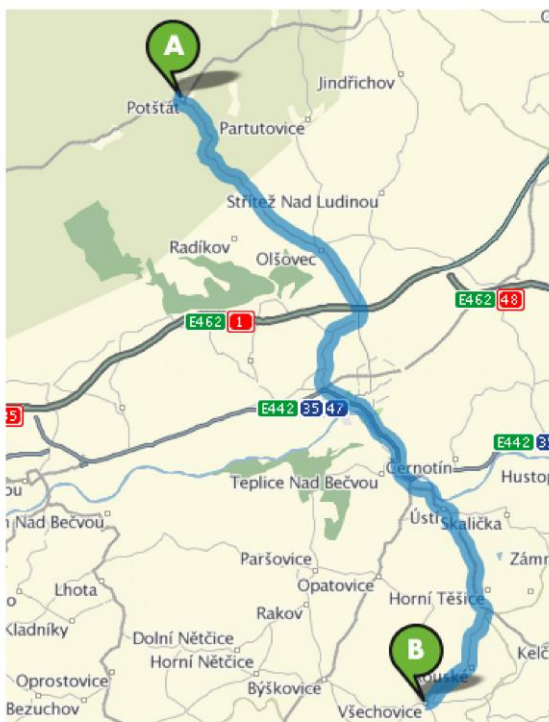
## SROVNÁNÍ NEJPOUŽÍVANĚJŠÍCH PLÁNOVAČŮ TRAS V ČR na příkladu trasy Potštát - Všechnovice



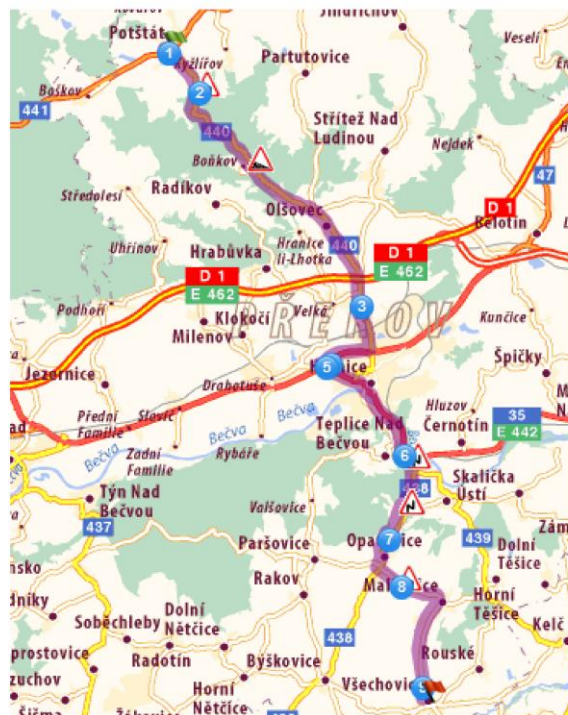
**Příloha 3:** Srovnání nejpopoužívanějších plánovačů tras v ČR při hledání nejrychlejší trasy mezi obcemi Potštát a Všechnovice

# SROVNÁNÍ SVĚTOVÝCH PLÁNOVAČŮ TRAS

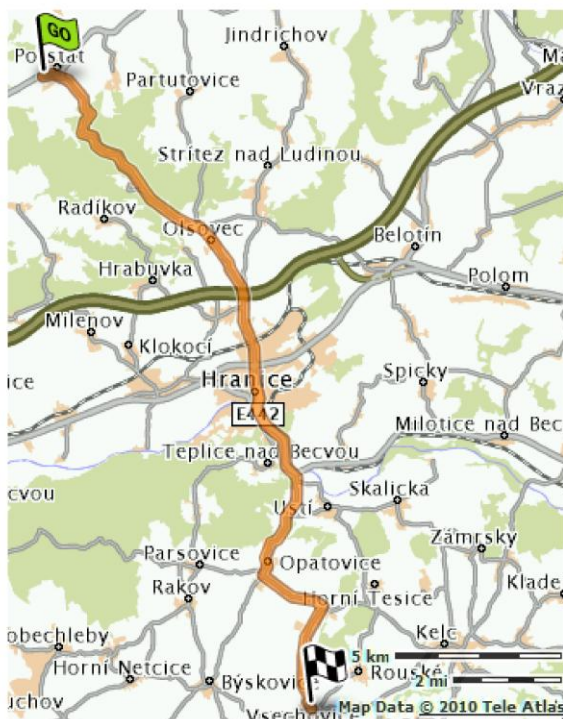
na příkladu trasy Potštát - Všechnovice



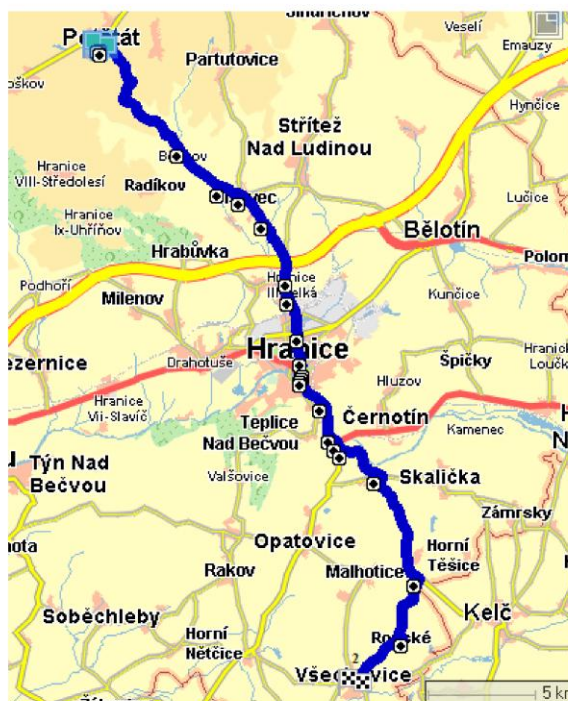
Map24 - Navteq (USA) - 27,7 km 33 min



ViaMichelin (FR) - 26 km 33 min



Route Planner - TomTom (NED)  
25,7 km 30 min



ITIMAP (FR) - 26,2 km 30 min

**Příloha 4:** Srovnání světových plánovačů tras při hledání nejrychlejší trasy mezi obcemi Potštát a Všechnovice

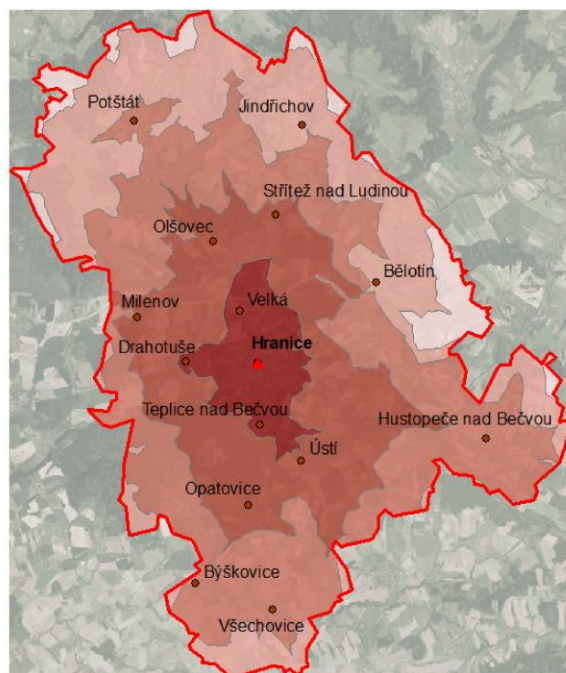
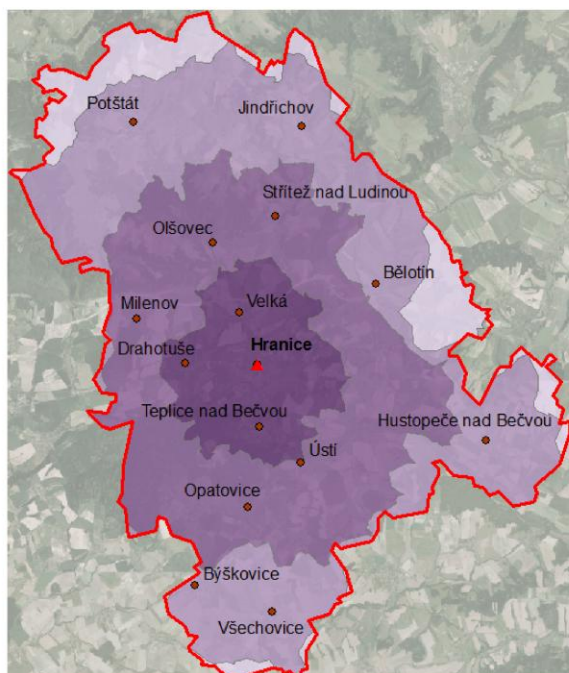
# SPÁDOVÉ OBLASTI MĚSTA HRANICE

v mikroregionu Hranicko

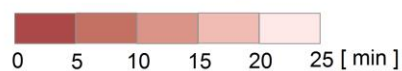
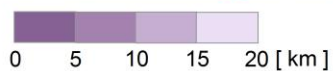
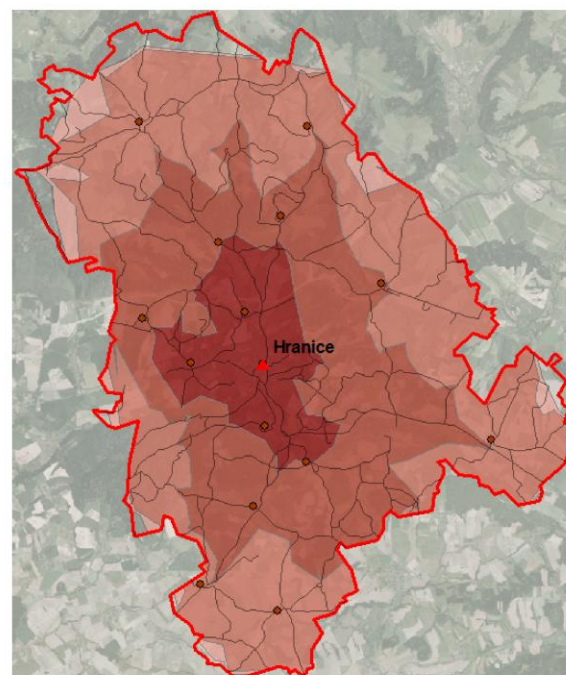
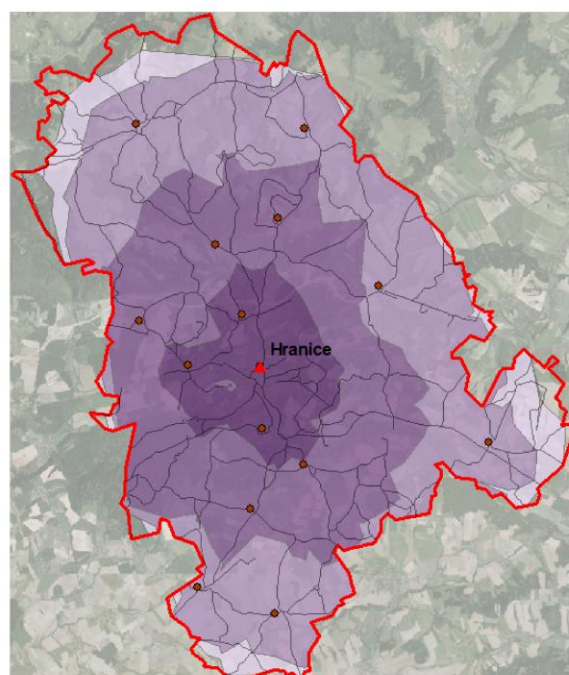
dle vzdálenosti

dle času

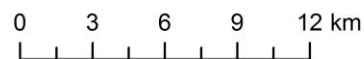
DMÚ 25



DMÚ 200



- obce mikroregionu
- ▲ město Hranice
- dopravní síť
- hranice mikroregionu



**Příloha 5:** Vytvoření spádových oblastí pro město Hranice v mikroregionu Hranicko dle vzdálenosti a času (porovnání výsledků z datových sad DMÚ 25 a DMÚ 200)

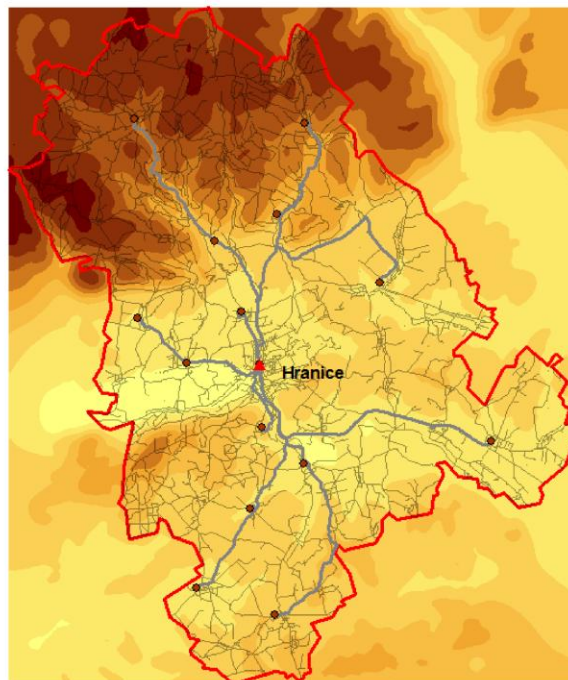
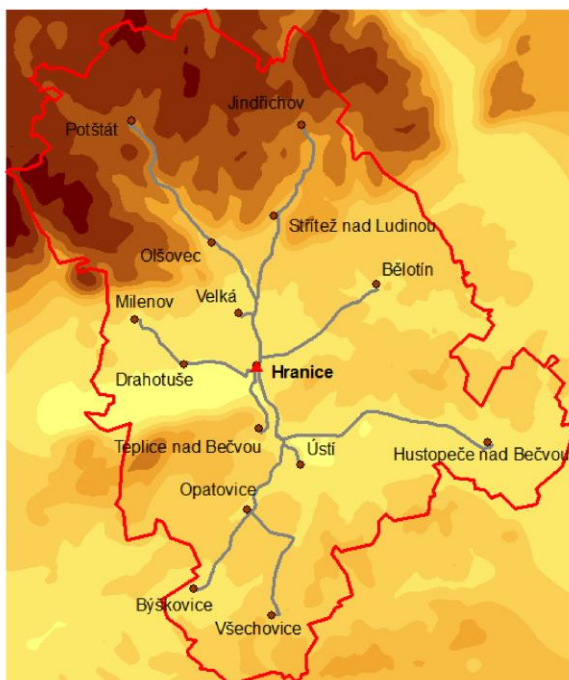
# VÝSLEDKY SÍŤOVÝCH ANALÝZ ZE SOFTWARE ARCVIEW

v mikroregionu Hranicko

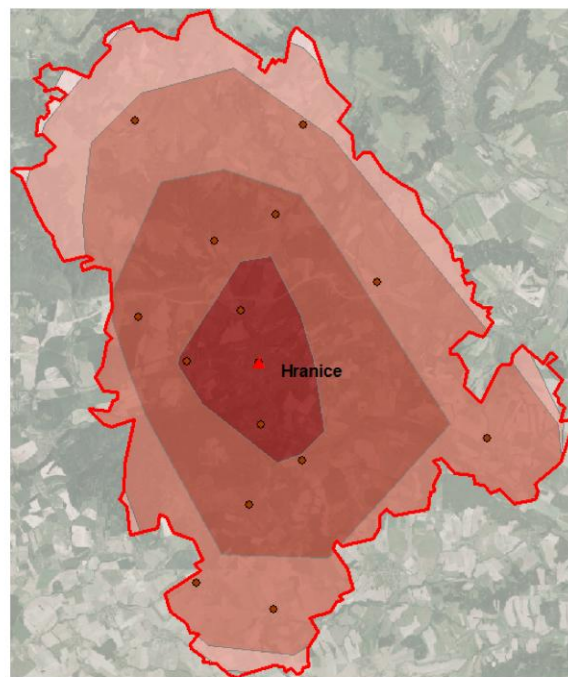
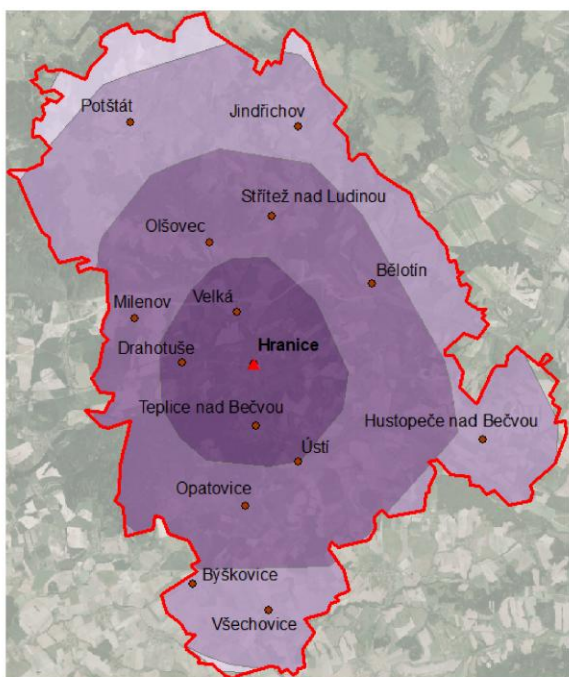
dle vzdálenosti

dle času

hledání trasy mezi Hranicemi a ostatními obcemi  
(pomocí nástroje Find Closest Facility)



stanovení spádových oblastí města Hranice  
(pomocí nástroje Find Service Area)



- obce mikroregionu
- ▲ město Hranice
- dopravní síť
- vyhledané trasy
- hranice mikroregionu

0 5 10 15 20 [ km ]

0 5 10 15 20 25 [ min ]

224 250 300 350 400 450 500 550 600 634 [ m n. m. ]

0 3 6 9 12 km



**Příloha 6:** Porovnání výsledků síťových analýz ze softwaru ArcView (dopravní síť byla použita z datové sady DMÚ 25; trasy a spádové oblasti určovány dle vzdáleností a časů)