

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor práce: Pavel Bartošek
Obor: Regionální geografie
Název práce: Geografická analýza střetů drážních vozidel s chodci a automobily v Česku

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	10
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	10	6
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	10	8
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	20
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	20
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	10
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	10
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	10
Celkové hodnocení práce	100	94

Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).

Připomínky k práci a případné otázky k obhajobě:

Jedná se o velmi dobře zpracované téma. Lze vytknout komplikovanou strukturu některých částí práce s mnoha, byť zajímavými detaily (např. kap. 5 a 7). Např. na str. 23: Problematika tlačítka bdělosti je poněkud složitější, než je uvedeno. Tato poznámka se vztahuje k ukázce zkratkovitě podaných nadbytečných informací.

Za nejdůležitější část lze považovat kap. 12, která vyhodnocuje získaná data, a to v prostorovém kontextu.

Pozn.: Tab. 1: nezdá se mi údaj, že by na naší železniční síti bylo 818 km, kde lze využít rychlost vyšší než 160 km/h.

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **A**.

V Olomouci 28. 5. 2020

.....

Pavel Klapka
oponent práce