

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor práce: Rostislav Talafa

Obor: Chemie-Geografie

Název práce: **Dostupnost osobní železniční dopravy v České republice: problém efektivity a prostorové spravedlnosti**

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	10
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	10	10
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	10	10
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	20
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	19
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	9
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	10
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	10
Celkové hodnocení práce	100	98

Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).

Hodnocení práce a případné otázky k obhajobě:

Čistě zpracovaná diplomová práce splnila cíle zadání. Za hlavní přínos práce považuji aplikaci metody hodnocení dostupnosti lokalit železniční dopravou. Otázka do diskuse: Lze na základě dosažených výsledků ve zkoumaném územím identifikovat periferní a naopak jádrové oblasti? Pokud ano, kde se nacházejí?

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **A**.

V Olomouci 28. 5. 2020

.....
Pavel Klapka
vedoucí práce