

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE*Autor práce:* **Ondřej Fodor***Program/obor:* Bc. Geografie (učitelská)*Název práce:* **Zhodnocení možného dopadu elektromobility na dopravní situaci a bezpečnost****Hodnocení:**

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	8
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	4
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	14
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	19
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	16
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	7
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	7
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	7
Celkové hodnocení práce	100	82

*Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).***Splnění požadavků zadání:**

Práce splnila zadání.

Přístup autora k řešení problému (samostatnost, využívání konzultací):

Student pracoval samostatně, s vedoucím práce pravidelně konzultoval. V první části práce je uvedeno, při zohlednění faktu, že se jedná o práci bakalářskou, užitečné shrnutí problematiky dopravních prostředků poháněných bateriemi. Z přehledu možná není zcela zjevné, že zavedení elektromobility do městského prostředí není primárně plánováno s ohledem na snížení emisí skleníkových plynů (vlastní elektřina se musí někde vyrobit a často to jsou neobnovitelné zdroje), ale především pro dramatické snížení lokálních emisí zhoršující ovzduší. Tento fakt je potom již jasněji zmíněn v kapitole 7. Následná kapitola (č.4) přináší pěkný přehled historie dopravních prostředků na bázi elektrických baterií. V kapitole 8 autor uvádí, na základě prací ze zahraničí, nevýhody těchto prostředků, přičemž zmíněné nevýhody koloběžek jsou přesně tím, co nyní v českém prostředí zažíváme. V kap. 11 potom správně

uvádí problémy, které jsou způsobeny příliš velkým výkonem především jednostopých dopravních prostředků a nesou s sebou rizika závažných následků případných kolizí.

K vlastnímu cíli a jednoznačným odpovědím na otázky v zadání práce se však student dostával velmi složitě a bohužel zde nejsou výsledky takto uvedeny, což je škoda, protože stručné a přehledné shrnutí by práci prospělo.

Otázky k obhajobě:

- 1) V práci uvádíte: "Tyto sdílené koloběžky nemají značný dopad na zlepšení dopravní situace,... ". Vysvětlíte proč.
- 2) Jaké příležitosti vidíte v nástupu elektromobility přímo pro Olomouc?

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **C – velmi dobré**.

V Olomouci 28. května 2023



.....
Michal Bíl
vedoucí práce