

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor práce: Bc. Jakub Šilhavý
Obor: Regionální geografie
Název práce: Analýza dopravní obslužnosti suburbánního zázemí Plzně

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	10
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	4
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	13
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	19
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	15
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	10
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	9
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	10
Celkové hodnocení práce	100	90

Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).

Klady práce:

Práce je čistě zpracována, jak z hlediska estetického, tak jazykového. Oceňuji zejména metodologickou část práce a autorskou kartografickou produkci. Jedná se o zdařilou dopravně-geografickou analýzu, metodicky podpořenou odbornou literaturou a zároveň vlastní iniciativou.

Nedostatky v práci:

V kontextu celé práce poněkud pokulhává závěrečná pasáž, která se vrací k vytyčeným hypotézám a komentuje je pouze na jediné stránce. Práci schází širší diskuse výsledků a tím pádem provázání s povedenou teoretickou částí. Naopak velkému prostoru se těší výsledky pro jednotlivé oblasti, které svojí popisnou formou mohou poněkud utavit čtenáře a snadno se v nich ztratí nejdůležitější zjištění. Samozřejmě pro regionální aktéry mohou být tyto informace zajímavé, nicméně pro širší čtenářské publikum by neškodilo vybrat do výsledků pouze to nejdůležitější a zbytek prezentovat jen v tabulkách či grafech (velmi by se hodil paprskový graf časové dostupnosti VHD do jednotlivých obcí v rámci oblasti). Obrázky bych doplnil o mapu lokalizace největších průmyslových podniků

v obcích v okolí Plzně, případně zauvažoval nad využitím liniových kartodiagramů (stuhových či vektorových) pro znázornění kvantity linek či toků dojíždějících. Menší výhrady mám k absenci odborných zahraničních článků v zahrnuté literatuře a také k podobě abstraktu, který nám neříká nic o faktických výsledcích práce.

Otázky k obhajobě:

Lze konstatovat, že dopravní obslužnost je prokletí, které se ovšem může stát lékem pro oblast Severozápad?

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **B**.

V Mohelně 29.5.2020

.....
Mgr. Jindřich Frajer, Ph.D.
oponent práce