



Vyjádření školitele k disertační práci Mgr. Martina Bártu

Téma práce: Komparace efektivity městské hromadné dopravy ve vybraných městech Visegrádské skupiny

Disertační práce Mgr. Martina Bártu má užší tematický, ale širší prostorový záběr. Navzdory tomu, že je ukotvena v jednom společném tématu hodnocení efektivity městské hromadné dopravy, využívá rozsáhlou škálu relevantních výzkumných metod, z nichž některé jsou základní neboli standardní a některé invenční neboli inovativní. Širší prostorový záběr znamená aplikaci parciálních metod na vybraná města států Visegrádské skupiny, přičemž zkoumaná města mohou mít rozdílné populační velikosti i rozdílné pozice v sídelních a regionálních systémech. Tento přístup přispívá do mozaiky celostně pojatého hodnocení MHD, příp. může být využitý i při plánování a managementu městských dopravních systémů.

Předložená práce je pojata jako monografie, tj. jako jeden ucelený textový soubor. Při její detailnějším přečtení ale zjišťujeme, že se strukturou částečně podobá disertačním pracím předkládaným jako komentovaný soubor vědeckých článků. Články jsou zde nahrazeny pěti samostatnými příkladovými studiemi, které ale (na rozdíl od standardních článků) mají společné teoretické ukotvení v úvodních částech práce. Při doplnění samostatných teoretických částí mají některé z těchto studií ambici publikování ve vědeckých časopisech, resp. už k tomu i částečně došlo a jsou v různých fázích recenzního řízení.

Autor si jako hlavní cíl klade vytvoření systému aplikovatelných evaluačních metod pro libovolné dopravní struktury města, které umožní definovat hlavní přednosti a nedostatky pro případnou optimalizaci stávajících dopravních systémů. Práce je založena na kvantitativních metodách hodnocení vybraných ukazatelů, vycházejících pokud možno z veřejných zdrojů. Jako vedlejší cíl autor udává poskytnutí kompletních databází výsledků, které se týkají úplného pokrytí zkoumaných charakteristik na území Visegrádské skupiny.

Rešeršní a teoretická část disertační práce je přiměřená zvolenému tématu a dává dobré východiskové předpoklady pro jeho kvalitní zpracování. Výsledková část práce je rozsáhlejší a dokumentuje autorovy schopnosti a předpoklady pro zpracování a vizualizaci vstupních dat i pro interpretaci relevantních výsledků. Dosažené výsledky rozšiřují poznatky základního výzkumu, ale mohou být při vhodném výběru i velmi dobrým podkladem pro výzkum aplikovaný. Propojení s praxí se při podobných typech výzkumu jeví jako velmi prospěšné.

Disertační práce Mgr. Martina Bártu přináší nové poznatky v oblasti hodnocení efektivity MHD, a to jak v oblasti teoreticko-metodologické, tak v oblasti aplikační. Autor rovněž zužitkoval zkušenosti získané na početných zahraničních studijních a výzkumných pobytech, které častokrát směřovaly právě do oblastí zkoumaných měst. Proukazuje schopnost kritického zhodnocení teoretických východisek i praktických řešení. Kreativita jeho vědecké práce je potvrzena i publikováním výsledků v několika vědeckých časopisech. Na základě těchto skutečností konstatuji, že disertační práce Mgr. Martina Bártu splňuje požadavky kladené na tento stupeň kvalifikačních prací a může přistoupit k její obhajobě.

V Olomouci 5. 6. 2024


prof. RNDr. Marián Halás, PhD.
školitel